

Обзор событий в Китае 1-7 июля 2024

Си Цзиньпин принял участие в саммите ШОС и нанес визиты в Казахстан и Таджикистан

2-6 июля Си Цзиньпин находился в поездке по государствам Центральной Азии, посетив с государственными визитами Казахстан и Таджикистан. Во время пребывания в Казахстане Си Цзиньпин также принял участие в 24-й встрече глав государств ШОС и провел двусторонние встречи с руководителями России, Узбекистана, Киргизии, Азербайджана, Белоруссии и Турции, а также с генеральным секретарем ООН.

Нынешний визит Си Цзиньпина стал пятым по счету визитом в Казахстан за период его правления. В последнее время китайско-казахстанский диалог на высшем уровне поддерживался весьма интенсивно. В 2023 г. Си Цзиньпин и Президент Казахстана К-Ж. Токаев встречались в Китае дважды (на встрече в формате Китай + 5 государств Центральной Азии в Сиане (апрель) и на 3-ем Форуме Шелкового пути в Пекине (октябрь)).

На двусторонних переговорах (3 июля) Си Цзиньпин подтвердил, что отношения с Казахстаном рассматриваются Китаем в качестве приоритетного направления его дипломатии с соседними государствами и что Казахстан является «важным партнером в Центральной Азии». Среди приоритетных направлений двустороннего взаимодействия китайский лидер выделил сотрудничество в области природного газа и других отраслей традиционной энергетики, а также сотрудничество в области солнечной и ветровой энергетики, осуществление инвестиций большего числа китайских предприятий в Казахстан с целью «содействовать Казахстану в части превращения преимуществ наличия природных ресурсов в возможности развития, осуществления зеленого, низкоуглеродного, устойчивого развития». Си Цзиньпин также заявил о готовности китайской стороны содействовать увеличению в два раза объема двусторонней торговли, развивать новые точки роста торгово-экономических связей, в том числе электронную коммерцию и цифровую экономику.

Справочно: По данным ГТУ КНР, в 2023 г. объем торговли Китая с Казахстаном составил 41,02 млрд долл. (+32,2%), в том числе экспорт

Китая – 24,7 млрд долл. (+52,8%), импорт – 16,32 млрд долл. (+9,9%). В январе-мае текущего года оборот двусторонней торговли (17,62 млрд долл.) увеличился на 17,9%, экспорт Китая (11,27 млрд долл.) – на 31,5%, импорт (6,35 млрд долл.) снизился на 0,4%.

Он указал на необходимость увеличить масштабы сотрудничества в области мощностей, активнее раскрывать потенциал научно-технических инноваций, продвигать сотрудничество по электромобилям, новым источникам энергии, спутниковой связи и т. д. Отдельно была подчеркнута заинтересованность китайской стороны в развитии транскаспийского транспортного коридора.

На совместной с президентом Казахстана пресс-конференции Си Цзиньпин заявил, что «китайская сторона поддерживает присоединение Казахстана к механизмам сотрудничества БРИКС», а также его роль «средней по рангу державы» на международной арене (中等强国), вносящей свой вклад в глобальное управление.

По итогам визита руководители двух стран подписали совместное заявление. В его части, посвященной торгово-экономической проблематике, стороны зафиксировали договоренности «по возможности быстрее удвоить объем товарооборота», а также «по возможности быстрее завершить переговоры по апгрейду двустороннего инвестиционного соглашения», было выражено обоюдное намерение продолжать углублять двустороннее инвестиционное взаимодействие, ускорить реализацию инвестиционных проектов в неэнергетических отраслях, создавать совместные промышленные парки. В качестве приоритетов были названы объекты энергетики на возобновляемых ресурсах, полезные ископаемые, сельское хозяйство, транспорт, логистика. Отдельно была выделена тема необходимости принятия мер для обеспечения стабильного функционирования нефтепровода Казахстан-Китай, а также казахстанского участка газопровода Центральная Азия-Китай. Стороны договорились продолжать углублять сотрудничество в разведке нефти и газа, усилить сотрудничество в областях чистой энергетики, в том числе ветровой и солнечной. В части логистики были выделены темы сооружения третьей ветки трансграничной железной дороги, расширения сотрудничества по транспортировке грузов из Казахстана через сухопутный терминал в г. Сиань (пров. Шэньси) до морского порта Ляньюньган (пров. Шаньдун), а также развития транзита грузов по транскаспийскому маршруту. Одновременно стороны договорились о проведении работ по технико-экономическому обоснованию возможностей открытия

новых погранпереходов на совместной границе.

3 июля до начала саммита ШОС состоялась встреча Си Цзиньпина с Президентом РФ В. В. Путиным. В официальном сообщении МИД Китая отмечалось, что на встрече Си Цзиньпин подчеркнул, что Китай и Россия должны продолжать усиливать сопряжение стратегий развития и взаимодействие их международных стратегий. Он также заявил, что Китай поддерживает осуществление Россией председательства в рамках БРИКС, выступает за объединение «глобального Юга», предотвращение «новой холодной войны» и выступает против «незаконных односторонних санкций и гегемонизма». При обмене мнениями по представляющим взаимный интерес международным и региональным проблемам Си Цзиньпин подчеркнул, что Китай всегда стоял на правильной стороне истории, выступал за мир и содействовал переговорам, а также готов продолжать усилия по продвижению политического разрешения украинского кризиса и других острых региональных проблем.

Среди других двусторонних встреч можно выделить переговоры Си Цзиньпина с президентом Азербайджана И. Алиевым, по итогам которых стороны подписали заявление об установлении отношений стратегического партнерства. В торгово-экономической части заявления содержатся положения о дальнейшем расширении торгово-экономического сотрудничества, в том числе путем активизации взаимодействия предприятий двух стран в области энергетики, включая добычу нефти и газа и новую энергетику, углубления сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс один путь», с упором на транспортную составляющую и развитие транскаспийского транспортного коридора, ускоренное развитие железнодорожных перевозок Китай-Европа по южному маршруту.

Справочно: В 2023 г. торговые связи Китая с Азербайджаном характеризовались следующими данными: оборот – 1,72 млрд долл. (+25,2%), экспорт – 1,55 млрд долл. (+37,3%), импорт – 0,17 млрд долл. (минус 30,4%). За пять месяцев 2024 г. оборот – 0,79 млрд долл. (+13,8%), экспорт – 0,77 млрд долл. (+26,8%), импорт – 0,22 млрд долл. (минус 75,5%).

4 июля состоялась встреча Си Цзиньпина с президентом Турции Р. Эрдоганом. На ней китайский руководитель квалифицировал Китай и Турцию в качестве крупных развивающихся стран-участниц «Глобального Юга». Си заявил о том, что Китай поддерживает свои предприятия при осуществлении капиталовложений в Турцию, в продвижении сотрудничества по сооружению объектов

инфраструктуры, пообещал, что большее число китайских граждан будут посещать Турцию с туристическими целями. Было отмечено также, что по многим международным вопросам, в том числе палестинско-израильскому конфликту и украинскому кризису Китай и Турция имеют одинаковые либо близкие взгляды.

Переговоры Си Цзиньпина и Р. Эрдогана имели весьма неожиданное продолжение. По-видимому, турецкое руководство сочло необходимым реагировать на заявленную китайской стороной позицию о поддержке китайских предприятий при осуществлении капиталовложений в Турции и ее недовольство ограничениями на китайский автомобильный экспорт. 5 июля Анкара объявила о смягчении принятого ею решения о введении повышенных пошлин на ввоз китайских автомобилей (*См подробнее Обзор событий в Китае 10-16 июня 2024*). Суть смягчения сводится к тому, что под повышенные пошлины не будет попадать продукция компаний, осуществляющих инвестиционные проекты в Турции. Данная поправка может применена к китайской компании BYD, которая намерена построить завод по выпуску электромобилей на западе Турции с суммарным объемом инвестиций в 1 млрд долл. Собранные в Турции электромобили могут сбываться как на внутреннем турецком рынке, так и поставляться в страны ЕС, с которыми Турция имеет соглашение о таможенном союзе.

4 июля Си Цзиньпин выступил на заседании руководителей стран ШОС. Саммит ШОС в Астане впервые проходил в формате «ШОС +» помимо руководителей стран ШОС (за исключением Индии, которая была представлена на уровне министра иностранных дел) в нем также принимали участие Монголия (в качестве наблюдателя) и страны-гости председательствовавшего на заседании президента Казахстана Ж-К Токаева Азербайджан, Катар, ОАЭ, Турция, Туркменистан и генеральный секретарь ООН.

Он сделал явный акцент на важность обеспечения безопасности, совершенствование механизмов сотрудничества в области безопасности в рамках ШОС, выступил за ускоренное создание комплексного центра по реагированию на угрозы безопасности, создание центра по противодействию наркотикам, выступил за усиление обмена разведывательной информацией. В связи с переходом председательства в ШОС к Китаю Си Цзиньпин предложил, чтобы 2025 г. в ШОС был бы определен как «год устойчивого развития ШОС». Он заявил о готовности Китая совместно всесторонне осуществлять договоренности о

высококачественном развитии инициативы «Один пояс, один путь», достигнутые на 3-ем Форуме Шелкового пути в ноябре прошлого года, намерении развивать демонстрационные базы в области сельского хозяйства, регионального торгово-экономического сотрудничества, в сфере защиты окружающей среды. Кроме того, было предложено создать союз цифрового образования ШОС.

На полях саммита ШОС состоялась встреча министра иностранных дел Китая Ван И с министром иностранных дел Индии С. Джайшанкар, на ней была достигнута договоренность «как можно скорее провести новый раунд двусторонних консультаций по пограничным вопросам».

4-6 июля Си Цзиньпин находился с визитом в Таджикистане. В ходе визита состоялись его переговоры с президентом Таджикистана Э. Рахмоном. На них Си заверил, что «вне зависимости от как будет меняться международная обстановка Китай будет продолжать оставаться верным другом, надежным партнером и близким братом Таджикистана» и подчеркнул, что Китай выступает против какого-либо вмешательства во внутренние дела Таджикистана любой внешней силы и под любым предлогом». Китайский руководитель принял участие в церемонии открытия Дома парламента и Дома правительства, построенных при финансовом участии Китая, на сумму, которая, по оценкам составляла 1,5 млрд юаней, наградил президента Таджикистана орденом Дружбы, Э. Рахмон стал первым иностранным главой государства, удостоенного этой награды. По итогам визита сторонами было подписано совместное заявление, в котором двусторонние отношения были подняты до уровня «всестороннего стратегического сотрудничества и партнерства в новую эпоху». Стороны уделили большое внимание дальнейшему развитию торгово-экономических связей по таким направлениям как нефтяная и газовая промышленность, легкая промышленность, добыча рудных полезных ископаемых, химическая и пищевая промышленность, производство строительных материалов, электроэнергетика, в первую очередь гидроэнергетика и новые виды энергетики. В контексте продвижения «Одного пояса одного пути» были выделены темы создания транспортного коридора Китай-Таджикистан-Афганистан, а также многофункционального коридора Китай-Таджикистан-Узбекистан-Туркменистан-Иран-Турция.

Справочно: В 2023 г. торговые связи между Китаем и Таджикистаном в 2023 г. характеризовались следующими данными: оборот – 3,93 млрд долл. (+53,5%), экспорт – 3,68 млрд долл. (+68,4%), импорт – 0,25

млрд долл. (минус 33,4%). За пять месяцев 2024 г. оборот составил 1,5 млрд долл. (минус 14,6%), экспорт – 1,37 млрд долл. (минус 15,6%), импорт – 0,13 млрд долл. (минус 2,1%).

По заявлению президента Э. Рахмона на пресс-конференции по итогам визита Си Цзиньпина, объем китайских инвестиций в Таджикистан за период 2007-2023 гг. составлял более 4 млрд долл., из которых 2,6 млрд долл. приходилось на прямые инвестиции. По его словам, в Таджикистане осуществляют деятельность более 700 предприятий с китайским капиталом.

Соглашение между Китаем и Сербией о создании зоны свободной торговли вступило в силу

С 1 июля вступило в силу подписанное в октябре 2023 г. соглашение между Китаем и Сербией о создании зоны свободной торговли. Соглашение предусматривает, что стороны постепенно отменят таможенные пошлины на 90% товарной номенклатуры двусторонней торговли. На первом этапе снижение таможенных пошлин коснется 60% товарной номенклатуры. Под льготный режим должны попасть китайские автомобили, части солнечных панелей, литиевые батареи, оборудование связи и другие виды оборудования, а также некоторые виды сельскохозяйственной продукции. Существующие на данные товары пошлины на уровне 5%-20% будут снижены до нулевых. В свою очередь китайская сторона отменит ввозные пошлины на поставляемые Сербией электромеханическую продукцию, электродвигатели, шины, говядину, вино, фрукты. Одновременно стороны, учитывая, что Сербия в настоящее время еще только подала заявку на вступление в ВТО, но является ее членом, договорились применять правила ВТО при определении страны происхождения, соблюдении правил санитарного контроля, принятии мер защиты рынка и рассмотрении разногласий.

Справочно: По данным ГТУ КНР в 2023 г. торговля Китай-Сербия характеризовалась следующими данными: оборот – 4,35 млрд долл. (+23,7%), экспорт – 2,7 млрд долл. (+24,8%), импорт – 1,65 млрд долл. (+22%). За пять месяцев 2024 г. оборот – 2,16 млрд долл. (+31,2%), экспорт – 1,29 млрд долл. (+23,8%), импорт – 0,87 млрд долл. (+43,8%).

Въездной туризм в Китай приблизился к допандемийным уровням

По данным китайских иммиграционных властей, за первое полугодие

текущего года Китай посетило 14,64 млн иностранцев, что более чем на 152% больше, чем в тот же период 2023 года. Из этого числа 8,5 млн человек въехали в Китай по каналам безвизового въезда, что на 190% больше, чем за первое полугодие прошлого года. Тем не менее, процесс восстановления въездного туризма еще не завершился полностью, так как в первом полугодии 2019 г. Китай посетило 15,53 млн зарубежных туристов. Начиная с конца прошлого года, китайские власти последовательно предпринимали меры, направленные на расширение туристического потока, прежде всего за счет увеличения перечня стран граждане, которых имеют право на безвизовые поездки. При этом Китай предоставлял данное право в одностороннем порядке. В настоящее время возможность безвизового въезда в Китай сроком до 15 дней получили граждане 12 стран Европы, а также Австралии. Граждане Сингапура и Малайзии имеют право на тридцатидневное безвизовое пребывание в Китае. Кроме того, Китай имеет в настоящее время соглашения с 23 странами о безвизовом обмене. Политика безвизового транзита с правом находиться 144 часа в Китае действует в Пекине, Шанхае и еще 20 городах страны. Для удобства иностранцев, въезжающих на территорию Китая, были смягчены ограничения на подключение иностранных банковских карт к местным системам мобильных платежей, лимиты одноразовых транзакций, которые могут совершать иностранцы через системы мобильных платежей были увеличены с 1 тыс. долл. до 5 тыс. долл., а годовые лимиты увеличены с 10 тыс. долл. до 50 тыс. долларов.

Китай приступил к масштабному эксперименту по внедрению беспилотных автомобилей

1 июля пять ведомств во главе с Министерством промышленности и информатизации Китая опубликовали уведомление о списке городов, в которых будет проводиться эксперимент «автомобиль-дорога-облако» по внедрению беспилотного автомобильного движения. В список вошли 20 китайских городов, в том числе Пекин, Шанхай, Чунцин, Шэньчжэнь, Гуанчжоу, Нанкин, Сучжоу, Ханчжоу, Ухань, Чэнду. Эксперимент будет проводиться в трех городах центрального подчинения и 12 провинциях Китая. Целью эксперимента является создание к 2026 г. устойчивой стандартизированной базы для развития беспилотного движения. В ее рамках должны быть созданы система придорожной инфраструктуры, платформа контроля на базе

облачных технологий, призванные контролировать движение умных автомобилей.

Одним из лидеров беспилотного вождения является Пекин. Городские власти одновременно с выходом уведомления представили для общественного обсуждения, которое должно продлиться до конца июля, проект правил по созданию придорожной инфраструктуры. Они предполагают, что при реконструкции, реновации и расширении дорог должно выделяться место для соответствующей умной инфраструктуры. Эта инфраструктура должна дать возможность автономным автомобилям взаимодействовать с камерами, светофорами и собирать информацию о положении на дорогах в реальном времени, подбирать оптимальную скоростной режим и т. д., такая технология известна под названием «vehicle to everything» (V2X). Одной из ведущих китайских компаний, занятых продвижением данной технологии, является интернет-гигант «Baidu». В Пекине уже создана демонстрационная зона беспилотного вождения, и столичные власти предоставили 9 автомобильным компаниям право испытывать в ней свои автомобили с наличием в них пассажиров. В число выбранных автомобильных компаний были включены, в том числе компании BYD, Nio, Chang'an Automobile Co., SAIC Motor Co. Аналогичные зоны были созданы также в городах Шанхае, Гуанчжоу и Чунцине. В настоящее время ставится задача апробировать движение беспилотных автомобилей на 4 уровне (в соответствии с принятой в Китае классификацией выделяется 6 уровней от нуля до пяти, нулевой уровень подразумевает полностью ручное управление, 4 уровень предполагает, что автомобиль передвигается практически полностью самостоятельно без вмешательства водителя).

Сергей Цыплаков - Руководитель направления – развитие Китая и ЕАЭС Центра «Большая Евразия» Института ВЭБ