

Обзор событий в Китае 2-8 декабря 2024

Си Цзиньпин подтвердил последовательность подходов Китая к реализации инициативы «Один пояс, один путь»

2 декабря Си Цзиньпин выступил с речью на 4-м совещании по развитию инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП).

Справочно: Совещания по реализации инициативы «Один пояс, один путь» с участием высшего партийно-государственного руководства проводятся в Китае на регулярной основе. Предыдущие три совещания состоялись в августе 2016 г., августе 2018 г. и ноябре 2021 года, Си Цзиньпин принимал личное участие во всех из них.

Помимо Си Цзиньпина в совещании участвовали члены Постоянного Комитета Политбюро ЦК КПК Цай Ци (руководитель Канцелярии ЦК КПК) и Дин Сюэсян (руководитель рабочей группы по продвижению инициативы ОПОП), члены Политбюро министр иностранных дел Ван И и вице-премьер Хэ Лифэн. В своем выступлении Си подчеркнул, что в последние годы «мир вступил в период потрясений и перемен», «односторонность и протекционизм заметно возросли», «локальные конфликты и потрясения следуют один за одним». В этих условиях при продвижении высококачественного развития инициативы «Пояса и пути» следует «надлежащим образом реагировать на разного рода риски и вызовы», «эффективно преодолевать воздействие геополитических конфликтов», «правильно выстраивать отношения между тем, что приобретают страны-участницы и интересами Китая, реально обеспечивать зарубежные интересы и безопасность Китая».

С точки зрения Си Цзиньпина, на этапе высококачественного развития ОПОП следует твердо придерживаться таких направляющих принципов, как «совместное обсуждение, совместное строительство, совместное использование», «открытость, зеленое развитие, чистота (в смысле отсутствия коррупции)» (开放绿色廉洁), «социальная направленность, устойчивое развитие». Кроме того, необходимо, придерживаясь основной линии на развитие соединяемости между странами-участницами, «твердо сочетать высококачественное развитие и высокий уровень безопасности, направляющую роль правительства и функционирование рынка», а также «сочетать количественное расширение и качественный рост», что означает

«одновременное углубление «жестких связей» через объекты инфраструктуры и «мягких связей» через нормы и стандарты со «связями сердец» народов государств-участников инициативы». В этой связи Си повторил ранее уже выдвигавшиеся им установки об одновременном продвижении важных знаковых проектов и «малых, но прекрасных» проектов социальной направленности, одновременном укреплении сотрудничества в традиционных областях и стабильного продвижения сотрудничества в новых растущих областях.

В выступлении было обращено внимание на важное значение развития механизмов совместной высококачественной реализации ОПОП, в том числе в части совершенствования управления сотрудничеством для координации «жестких связей», «мягких связей» и «связей сердец», совершенствования механизмов практического сотрудничества по отраслевым цепочкам снабжения, совершенствования механизмов сотрудничества в международных обменах в новых растущих областях, совершенствования механизмов, обеспечивающих многоканальное финансирование, механизмов контроля за внутренними и внешними рынками и механизмов обеспечения интересов за рубежом. Как и три года назад на 3-м совещании, Си Цзиньпин повторил тезисы о важности совершенствования системы международного освещения темы ОПОП, а также о совершенствовании механизмов борьбы за «чистоту Шелкового пути».

Как видится из опубликованного материала, Китай, вероятно, не намерен существенно менять свои базовые подходы к реализации инициативы ОПОП на современном этапе, которые были выдвинуты на 3-м семинаре по продвижению ОПОП в 2021 г. и третьем Форуме Шелкового пути в Пекине в октябре 2023 года.

Проект строительства железной дороги Китай-Киргизия-Узбекистан вступает в стадию практической реализации

Китай, Киргизия и Узбекистан приступают к практической реализации строительства железной дороги от китайского г. Кашгар (Синьцзян-Уйгурский Автономный район) до г. Андижан (Узбекистан), ее протяженность должна составить 523 км, из которых 216 км пройдет по китайской территории, 260 км по территории Киргизии и около 50 км по территории Узбекистана. Китайская сторона рассматривает строительство этой железной дороги в качестве одного из наиболее важных знаковых проектов инициативы ОПОП, который должен облегчить доступ китайских товаров на рынки стран Центральной Азии, а в перспективе в страны Ближнего Востока, Северной Африки и Европы. Значимость начала реализации проекта в очередной раз была отмечена

министром иностранных дел Китая Ван И на только что завершившейся 30 ноября-1 декабря встрече министров иностранных дел Китая и 5 стран Центральной Азии в г. Чэнду (пров. Сычуань).



Первый меморандум о взаимопонимании относительно данного проекта был подписан в 1997 г., однако переговоры по нему с перерывами продолжались более двадцати лет в силу различных причин как технического, так и финансового характера. Межправительственный трехсторонний протокол об осуществлении проекта был подписан в июне текущего года. В сентябре в Пекине официально была учреждена совместная китайско-киргизско-узбекская компания с уставным капиталом в 200 млн юаней, которая станет оператором строительства. В данной компании китайский участник будет иметь контрольный пакет (51% акций), на долю Киргизии и Узбекистана пришлось по 24,5% акций. Предполагаемый объем инвестиций только в киргизский участок трассы составит 33,9 млрд юаней, и его предполагается завершить к 2030 году. Общий объем вложений в строительство железной дороги предварительно оценивается в сумму в 56 млрд юаней. Одной из серьезных технических проблем проекта был вопрос о ширине железнодорожной колеи (*в Китае используется «европейская колея» шириной 1435 мм, в странах Центральной Азии – «российская» колея шириной 1520 мм*). В результате был найден компромиссный вариант, предусматривающий использование как узкой, так и широкой колеи. Узкая колея будет использоваться на китайском участке (Кашгар-Тургарт) и части киргизского участка протяженностью около 160 км до Макмала, где предусматривается строительство перегрузочного пункта, на оставшемся участке будет

использоваться широкая колея. В этой связи в китайских СМИ отмечается, что впервые узкая колея будет использоваться за пределами КНР в Центральной Азии.

Руководство китайского правительства в ноябре-декабре активизировало контакты с крупными зарубежными инвестиционными компаниями, финансовыми институтами и международными организациями

В Пекине опубликована информация о том, что куратор макроэкономического и финансового блока правительства Китая вице-премьер Хэ Лифэн в период с 12 ноября по 5 декабря провел ряд встреч с руководством ряда крупных финансовых институтов и инвестиционных компаний США и Великобритании. В частности, 5 декабря он принял председателя правления и CEO американской международной инвестиционной компании BlackRock Л. Финка, 4 декабря прошла его встреча с представителями руководства Goldman Sachs. Ранее, 21 ноября, 14 ноября и 12 ноября Хэ Лифэн имел соответственно встречи с руководителями Citigroup, HSBC, Invesco Ltd. Подробное содержание всех этих встреч не раскрывается, отмечается только что Хэ Лифэн передал «важный сигнал» о том, что «Китай в настоящее время последовательно и стабильно расширяет институциональную открытость в финансовой сфере и приветствует приход в страну иностранных финансовых институтов и долгосрочные иностранные инвестиции в растущие отрасли». Хэ Лифэн подтвердил намерение правительства Китая «создать прозрачную, стабильную, предсказуемую институциональную среду и тем самым создать условия для деятельности иностранных предприятий».

6 декабря МИД КНР анонсировал запланированную на 9 декабря встречу премьера Госсовета КНР Ли Цяна с первыми лицами 10 международных финансовых и экономических организаций, в числе которых в том числе были названы Новый банк развития (Банк БРИКС), Всемирный Банк, Банк международных расчетов (BIS). МВФ, ВТО, ЮНКТАД, МОТ, ОЭСР. Встреча должна пройти в формате диалога «1+10», ее главными темами обозначены вопросы состояния и перспектив мировой экономики, реформы системы глобального экономического управления, а также «дальнейшее всестороннее углубление реформ в Китае и перспективы модернизации».